



**WALTER
CREMERS
BELEIDSVERKLARING
2011**

1. Sport	7
2. Veiligheid	14
3. Mobiliteit	19
4. Dierenwelzijn	25
5. Ruimtelijke ordening	30
6. (niet)confessionele gemeenschappen	36

COLOFON

EEN UITGAVE VAN

Walter Cremers, gedeputeerde

COÖRDINATIE

kabinet gedeputeerde Walter Cremers

REDACTIE

kabinet gedeputeerde Cremers

dienst Politie, (Verkeers)Veiligheid en Openbare Orde

Provinciale Cel Mobiliteit

Provinciale Sportdienst

Agentschap voor Binnenlands Bestuur Afdeling Limburg - Organisatie Kerkbesturen

dienst Ruimtelijke Ordening

EINDREDACTIE

Walter Cremers

GRAFISCH ONTWERP, TYPOGRAFIE & COVERBEELD

Dion Boodts – Grafische producties,

Informatie & Onthaal, provincie Limburg

FOTOGRAFIE

Robin Reynders (Grafische Producties, dienst Informatie en Onthaal, provincie Limburg)

Ronny Vanthienen

Monique Bollen

LETTERTYPES

Auto2 (*Underware*), Fresco (*Fred Smeyers*)



1.	Sport.....	7
1.1.	Ik doe het 3 keer per week 30 minuten	7
1.2.	Een verdiende reputatie rond G-sport.....	7
1.3.	Regionale sportaccommodaties in uitbouw	10
1.4.	Slimme sportwereld.....	11
1.5.	Het topje van de berg bewandelen	11
1.6.	Het sportief Limburggevoel bestaat!	11
2.	Veiligheid	14
2.1.	Verkeer is een beetje “verkeren”.....	14
2.1.1.	Alcohol en autorijden, dat botst.....	14
2.1.2.	Jong geleerd, oud gedaan.....	15
2.1.3.	Andere doelgroepen	15
2.1.4.	Verkeers- en mobiliteitseducatief centrum.....	16
2.2.	Criminaliteitspreventie en maatschappelijke veiligheid.....	16
3.	Mobiliteit.....	19
3.1.	Duurzaam naar het werk	19
3.2.	Duurzaam naar school.....	20
3.3.	Functionele fietspaden en duurzame ontsluiting	21
3.4.	Fietsbeleid - Velodroom.....	21
4.	Dierenwelzijn.....	25
4.1.	Opvangplan als beleidskader	25
4.2.	Méér (sensibilisatie) is minder (toestroom).....	28
4.3.	Een nieuwe thuis.....	29
5.	Ruimtelijke ordening.....	30
5.1.	Een ruimtelijk kader voor meer welzijn en welvaart.....	30
5.2.	Groene ruimte beschermen, versterken en beheren	31
5.3.	Stedelijke draagkracht verhogen en woonkernen versterken	31
5.4.	Bedrijventerreinen, toerisme en recreatie...: economisch profiel verbreden en differentiëren	34
5.5.	Sterkere grensoverschrijdende relaties.....	35
5.6.	Veilig stellen van de landschappelijke kwaliteiten	35
6.	(niet)confessionele gemeenschappen.....	36

1. Sport

Sport is de belangrijkste bijzaak in het leven.

Kees Jansma

We blijven het sportvirus verspreiden. Jarenlang was Limburg op sportief vlak baanbrekend. Denk maar aan het G-sportbeleid en het mountainbikenetwerk. We beschouwen het dan ook als één van onze belangrijkste taken om aan elke Limburger optimale kansen te bieden om aan sport te doen. Daartoe voeren we een innovatief tweesporenbeleid waarbij we het sportieve landschap verder uitbouwen en elke Limburger prikkels geven om van sport te proeven.

1.1. Ik doe het 3 keer per week 30 minuten

Met een unieke campagne die de slogan “Stop de uitvluchten, start met sporten” meekreeg, willen we elke Limburger sportmogelijkheden aanreiken. Op de website www.3x30.be vindt men sport- en gezondheidstips, een kalender met Limburgse sportactiviteiten en kan men op zoek gaan naar een sportbuddy... Kortom, sportievelingen zoeken en vinden elkaar. Sportie, onze sportieve hamstermascotte heeft dit jaar zelf een sportbuddy gevonden, zij zal vanaf 2011 overal mee opduiken.

1.2. Een verdiende reputatie rond G-sport

Elke Limburgse sporter moet de kans krijgen om zijn of haar sport te beoefenen in zo optimaal mogelijke omstandigheden. Ook de G-sporters blijven we als provinciebestuur een warm hart toedragen.

In het Limburgs Expertisecentrum voor G-sporters zullen mensen met een beperking gescreend worden op hun sportieve mogelijkheden en doorverwezen worden naar Limburgse clubs. Dit project werd in 2010 uitgetekend vanuit het MS- & Revalidatiecentrum te Overpelt en de nodige sportieve testapparatuur wordt momenteel aangekocht.

De Special Olympics België wordt in 2011 met onze steun in Hasselt en Genk georganiseerd.

De voorbije jaren werden in onze provincie 65 sportclubs, verspreid over 22 sporttakken bereid gevonden om een G-afdeling binnen hun werking op te starten. Wij willen dit stimuleringsbeleid verder zetten zodat mensen met een beperking steeds meer sportieve mogelijkheden krijgen en op die manier zich beter kunnen integreren in onze samenleving.

De circa 700 Limburgers die een begeleiderpas hebben, ontvangen in 2011 een geactualiseerde lijst met faciliterende organisaties en clubs. Onze brochure die alle G-sportmogelijkheden in Limburg verzamelt, is momenteel ook in updating en wordt in 2011 ruim verspreid. In 2011 wordt ook de representatieve samenstelling van onze Provinciale Gehandicaptensportraad aangepast aan de ontwikkelingen van de laatste jaren op het gebied van G-sport.

1.3. Regionale sportaccommodaties in uitbouw

Een kwalitatieve sportwerking heeft ook een degelijke sportomgeving nodig. Wij willen participeren en duurzaam mee investeren in de gestadige uitbouw van een netwerk van kwaliteitsvolle regionale sportaccommodaties in Limburg.

Maar ook in Limburg blijven we met een aantal knelpuntsporten zitten: motorsport, duiken, zeilen, surfen... Wat de watersporten betreft boekten we vooruitgang. Op basis van de huidige behoeften selecteerden we immers sporttakken die de komende jaren een nieuwe Limburgse accommodatie zullen uitbouwen. In 2010 wordt zo een Olympisch watersportcentrum in Kinrooi opgestart waar zeilers en surfers terecht kunnen.

In 2011 wordt het uitkijken naar de realisatie van een paardensportcentrum in Peer. Paardensport floreert in Limburg en wint aan belang. Deze sport genereert grote economische belangen en stelt steeds meer mensen tewerk. Met de realisatie van een Limburgs hippisch centrum wordt in 2011 de leemte aan een regionaal paardensportcentrum eindelijk ingevuld.

In 2010 werden ook gesprekken opgestart voor de uitbreiding van de mountainbike-netwerken. De voorontwerpplannen voor Noord- en West-Limburg worden in 2011 verder uitgewerkt. De ingebruikname van de netwerken is voorzien voor 2012. Aan de

kwaliteit van de bestaande netwerken wordt gewerkt in samenwerking met de lokale partnergemeenten, Bloso en het Agentschap voor natuur en bos.

1.4. Slimme sportwereld

De sportsector verdient een permanente kwaliteitsinput. Voor de Limburgse sportverenigingen zetten we een vormingsaanbod op, gebaseerd op de reële behoeften van de bestuurders en het sporttechnisch kader van de clubs. Kwalitatieve sportbegeleiding is eveneens onontbeerlijk. Hiervoor zetten we via Vlabus een team in van 15 sportleerkrachten, bijgestaan door zo'n 200 losse medewerkers. We streven ernaar om nog meer Vlabus-uren te presteren. Dit jaar noteerden we reeds een stijging van een 200-tal uren. In 2011 budgetteerden we een bijkomende halftijdse lesgever.

1.5. Het topje van de berg bewandelen

Ook topsport verdient een voorname plaats in ons sportbeleid. Zo selecteerden we dit jaar elf Limburgse Olympische accommodaties die we in samenwerking met het BOIC in 2011 internationaal willen promoten als stagesites voor buitenlandse Olympische ploegen in hun voorbereiding voor de Spelen in Londen.

Ook de Limburgse talenten die volop trainen om die Olympische droom waar te maken verdienen een optimaal trainingsklimaat. Via een informatiecampagne willen we hen in 2011 informeren over de studiemogelijkheden en faciliteiten van de UHasselt, de hogescholen en topsportscholen, waar de Limburgse talenten én hun diploma kunnen behalen én kunnen blijven trainen bij hun eigen Limburgse club. Daarnaast proberen we in 2011 de sportieve ambitie in Limburg te verhogen en dit ook zo uit te dragen. In dit kader zal een onderzoek gevoerd worden naar de huidige stand van zaken inzake sportinfrastructuur, -opleiding en -begeleiding.

Ook werden intussen binnen judo, polsstokspringen en gymnastiek projecten opgestart waarbij de talenten een intensievere begeleiding krijgen (sportief, medisch, psychisch...).

1.6. Het sportief Limburggevoel bestaat!

Sportevenementen hebben een belang voor onze samenleving: ze gelden vaak als stimulans om de stap naar een sportief leven te zetten en hebben steeds meer een

economische weerslag. De voorbije jaren kennen we een fikse groei aan sportevenementen in Limburg. De toename van het aanbod aan topsportaccommodaties (o.m. de Soeverein in Lommel, de Ethiasarena in Hasselt, de Lottodôme in Maaseik of De Damburg in Bocholt), zal daar niet vreemd aan zijn. Mede dankzij een aantal sportieve ambassadeurs zoals Tia Hellebaut en Kim Clijsters herontdekt Limburg de plezierige en toffe waarden van sport. En daar blijven we als provinciebestuur onverminderd voor strijden en in investeren.

2. Veiligheid

2.1. Verkeer is een beetje “verkeren”

In 2009 vielen in Limburg 5 632 verkeersslachtoffers. Onder hen 73 doden, 644 zwaar- en 4 915 lichtgewonden. T.o.v. het jaar 2008 betekent dit een daling van het aantal slachtoffers met 3 %. Deze daling is vooral te wijten aan een stagnatie van het aantal zwaargewonden en een daling van het aantal lichtgewonden. Immers, het aantal doden steeg met 11 %. Ook het weekendverkeer blijft een hoge tol eisen. Bijna de helft van de doden (Belgisch cijfer) viel vorig jaar tijdens de weekends. Dit geeft duidelijk aan dat we moeten blijven inzetten op de SLim-acties.

2.1.1. Alcohol en autorijden, dat botst...

In 2009 werden 20 153 personen onderworpen aan een ademtest: 5,5 % bleek positief (tegenover 5,9 % in 2008). Zo'n 90 000 voertuigen werden gecontroleerd op snelheid. 6 % was in overtreding (daling van 1 % t.o.v. 2008). Die percentages moeten omlaag. We blijven er ook op drukken dat de federale overheid extra middelen moet vrijmaken voor meer manschappen als zij het aantal controles wil verhogen. Daarnaast is het positief dat de veelbesproken speekseltest dit jaar al in gebruik genomen wordt door de politie om zo ook drugcontroles vlotter mogelijk te maken. De SLim-controles blijven ook in 2011 omkaderd door een ruime sensibilisatiecampagne in samenwerking met de Limburgse mediapartners. We zoeken opnieuw naar een in het oog springende zomeractie. In 2010 werd een samenwerking met de horecasector opgezet. We bekijken met hen of dit herhaald kan worden en gaan gesprekken aan met andere partners zoals de taxisector.

Verkeersgedrag blijft nog altijd de voornaamste oorzaak van ongevallen. Verkeer is immers altijd een beetje “verkeren”: leren omgaan met elkaar, óók op de weg. Vandaar het belang van verkeerseducatie.

2.1.2. Jong geleerd, oud gedaan

In 2011 willen we volop inzetten op de educatie van een doelgroep die nog al te vaak vergeten wordt: het secundair onderwijs. Slechts 1 op 3 Limburgse scholen besteedt tijd aan verkeersveiligheid. Dat is veel te weinig. Verkeersongevallen vormen immers nog steeds de grootste doodsoorzaak bij kinderen en jongeren.

In 2010 werd daarom een projectplan “**Verkeers- en mobiliteitseducatie secundair onderwijs**” opgesteld waarin enerzijds door middel van een gefaseerde aanpak, nieuwe en praktijkgerichte verkeers- en mobiliteitseducatieve modules worden ontwikkeld en anderzijds de bestaande projecten worden ingepast. De eerste nieuwe modules rond “fietsen” en “peer pressure” worden in 2011 ontwikkeld om in het schooljaar 2011-2012 te implementeren. Bij de ontwikkeling ervan worden de nodige externe kennisverenigingen betrokken.

Binnen de bestaande projecten blijven onze **verkeersgetuigen** actief. Zij verzorgden in het voorbije schooljaar 132 sessies waarmee we meer dan 3 000 17-18 jarigen bereikten. We zijn momenteel op zoek naar nieuwe verkeersgetuigen zodat we nóg meer jongeren kunnen bedienen. Hun opleiding wordt gesubsidieerd door de Vlaamse Minister van Mobiliteit.

Aan de beurs “**Jong Leren**” namen dit jaar 2 150 17-18 jarigen deel. In 2011 blijven we op deze manier de leerlingen sensibiliseren over de gevolgen van onveilig verkeersgedrag. Afgelopen schooljaar passeerden ook zo’n 1 100 minderjarige verkeersovertreders in de provinciale verkeersklassen. Want ook dit is “educatie”: naar aanleiding van een jongeren-pv voor een “lichtere” verkeersovertreding moeten de jongeren een verkeersles volgen.

2.1.3. Andere doelgroepen

Limburgse jeugd- en sportverenigingen die een fuif organiseren hebben de **fuifbus** als vast onderdeel op hun checklist. Goed voor 89 fuifbussen in 2009 is dit een project dat we niet mogen loslaten. Momenteel evalueren we het project, samen met de jeugdsector, om te kijken of er meer verantwoordelijkheid kan gevraagd worden van de organiserende verenigingen.

De **opfrissingscursus “wegcode voor senioren en medioren”** werd in 2010 voor een laatste keer aangeboden aan de lokale besturen. Het project werd vorig jaar immers overgenomen door de Vlaamse Stichting Verkeerskunde. Ondertussen hebben we de cursus “**Veilig fietsen? (Ver)Ken je eigen gemeente!**” uitgewerkt. Deze wordt eind 2010 geëvalueerd.

In 2010 hebben we 369 Limburgers opgeleid tot **provinciaal gemachtigde opzichters**. Zij zijn nu al met zo’n 1 500. In 2011 evalueren we de opleidingen van de voorbije jaren.

2.1.4. Verkeers- en mobiliteitseducatief centrum

Het VME-centrum heeft als doelstelling dé referentie te worden in Vlaanderen als het gaat om praktische verkeerseducatie en dit voor uiteenlopende groepen weggebruikers: autobestuurders, fietsers, buschauffeurs, motorrijders... In 2010 werd o.a. een architect aangeduid om het concept vorm te geven, werd een technische werkgroep opgericht om input te geven aan de architect, werd de opdracht gegeven voor de terreinopruiming en werden een aantal buitenlandse werkbezoeken afgelegd. In het kader van deze werkbezoeken werd contact gelegd met een internationaal netwerk van rijvaardigheidscentra. Momenteel wordt onderzocht of het haalbaar én opportuun is om een dergelijk praktisch trainingscentrum in Zolder te verwezenlijken.

2.2. Criminaliteitspreventie en maatschappelijke veiligheid

**Veiligheid bereikt men niet door muren te bouwen,
maar door deuren te openen**

U. Kekkonen.

Niet letterlijk natuurlijk... Maar een gezonde sociale controle, met “figuurlijke” open deuren, kan het veiligheidsgevoel effectief verhogen. Ook meer openheid creëren in al dan niet problematische relaties verhoogt de veiligheid.

Woninginbraak. De bekroonde campagne “Zo hou je ongewenste gasten buiten” wordt geïntensifieerd, want het aantal inbraken blijft hoog. We nemen extra initiatieven om een gezonde sociale controle te stimuleren (o.a. met preventiepostkaarten voor de burens, lokale flyer- en affichecampagnes gecombineerd met anti-inbraakbabbels, die snel op de bal moeten spelen bij inbrakengolven), gaan anti-inbraakadvies geven via Facebook en we lanceren een geactualiseerde gedrukte én digitale versie van onze registratiemap waardevolle goederen.

Preventiespel. Jong geleerd is oud gedaan. Daarom werkt de Provinciale Commissie Criminaliteitspreventie in 2011 aan een preventiespel voor het lager onderwijs. Het spel gaat onder meer over diefstal, vandalisme en geweld. Deze thema’s worden als kapstok gebruikt om op een speelse manier met de kinderen in gesprek te gaan over waarden en normen, groepsdruk, normoverschrijdend gedrag, wetten en regels en het nut ervan.

Fietsdiefstal. In 2010 werd de succesvolle preventiecampagne “Zo stuur je fietsdieven wan-delen” actief verder gezet. De gemeentebesturen en politiezones maken veelvuldig gebruik van de provinciale brochures, de graveerstickers, het graveertoestel en de graveertent. In het najaar wordt de website “gevonden fietsen”, die samen met de provincie Antwerpen ontwikkeld is, gelanceerd. De website moet het aantal opgespoorde en terugbezorgde fietsen sterk verhogen. Ook in 2011 zetten we de campagne voort en focussen we extra op het juiste gebruik van goede fietsslotsen.

Preventie intrafamiliaal geweld. De preventie van intrafamiliaal geweld (IFG) is en blijft een prioriteit. Om jonge ouders een goede start te geven werd in 2010 de campagne “Samen zwanger, samen ouders” uitgewerkt. Voor dit project ontvingen we onlangs de Belgische Prijs Veiligheid en Preventie 2010. In het najaar van 2010 en in 2011 wordt - in het kader van een Limburgs-Europees project inzake IFG - een lespakket en relatiespel over het thema “jongeren en gezonde relaties” uitgewerkt voor secundaire scholen en jeugdverenigingen. Dit primaire preventiepakket is vooral gericht op kennisverhoging en gedragswijziging.

Burenbemiddeling. Het Provinciaal Overleg Burenbemiddeling organiseert in het najaar samen met de FOD Binnenlandse Zaken een 5-daagse opleiding in de methodiek van burenbemiddeling. 8 gemeenten gingen in op dit aanbod. Burenbemiddelingsprojecten in de opstartfase staan we met raad en daad bij.

Slachtofferzorg. In het kader van het ketengericht veiligheidsdenken nemen we ook in 2011 onze ondersteunende en coördinerende rol op inzake slachtofferzorg in Limburg en publiceren we de Slachtoffergids 2011-2012: een handige leidraad voor slachtoffers van een misdrijf.

3. Mobiliteit

**Wandelen is als het spellen van een boek,
autorijden is als het lezen van het resumé,
maar fietsen is als het beleven van het boek**

H. Wiegman.

Veel mobiliteitsdomeinen overstijgen het lokale, maar vragen ook een aanpak die dicht bij de Limburger staat. Het woon-werkverkeer, het educatieve aanbod, het fietsbeleid en de trage wegen zijn thema's die zich bijzonder goed lenen tot een provinciale aanpak. Daarom bekijken we samen met het Vlaams Gewest hoe we onze rol als provinciebestuur nog beter kunnen spelen. Het is daarbij de bedoeling dat we voor duidelijk omschreven domeinen de volle verantwoordelijkheid nemen en de beleidsprocedures zo eenvoudig mogelijk maken. Dit vertalen we in een Mobiliteitscharter met Vlaanderen, met de concrete uitwerking van vier actieplannen rond de thema's woon-werkverkeer, mobiliteitseducatie, gebiedsgericht mobiliteitsbeleid en fietsbeleid.

3.1. Duurzaam naar het werk

Met Mobidesk Limburg hebben we een belangrijke troef in handen om bedrijven concreet op weg te helpen om hun werknemers voor duurzame alternatieven te laten kiezen. In 2011 willen we deze dienstverlening nog verfijnen: een kwaliteitsvol intern auditsysteem moet de opvolging en bijsturing van de eigen werking structureel in de werking implementeren en tegelijkertijd de evolutie van het vervoermiddelengebruik bij de aangesloten bedrijven beter in kaart brengen. Dit is een belangrijke tool naar het toekomstig mobiliteitsbeleid!

Mobidesk volgt ook de Limburgse Pendelfondsprojecten actief op en biedt onder-

steuning aan indieners. Momenteel wordt het Pendelfonds geëvalueerd. Als provincie vinden we het belangrijk dat dit een soort investeringsfonds wordt en dat er provinciale (in plaats van Vlaamse) commissies komen die de ingediende projecten begeleiden, goedkeuren en evalueren.

De duurzame woon-werkverplaatsing speelt zich in belangrijke mate af in het hoofd van elke werknemer. Daarom investeren we al enkele jaren in de Afkicken!-campagne, waarmee we dit jaar 1 100 000 duurzame afgelegde kilometers realiseerden. Het merendeel van de deelnemers zit nog steeds op de fiets (54 %). Ook in eigen huis blijven we inzetten op duurzaam pendelen. In 2008 bereikten we voor het eerst de doelstelling van 35 % duurzame pendelaars. In 2009 werd dit percentage bevestigd (37 %) waardoor we nu onze doelstelling kunnen bijstellen en moeten streven naar 40 % duurzame pendelaars bij het provinciepersoneel.

3.2. Duurzaam naar school

De **Autoluwe Schooldag (ALS)** en de Velodroomweek vormen een hoogtepunt in het educatief mobiliteitsaanbod vanuit de provincie. Met 296 scholen en ruim 82 000 leerlingen bleef de ALS in 2010 een belangrijke trekker om leerlingen, leerkrachten en ouders te overtuigen van het belang van duurzame verplaatsingen.

Mobiliteitseducatie. Via het Winterprogramma willen we de aandacht voor duurzame mobiliteit het hele jaar lang mogelijk maken. In 2010 ontwikkelden we de theaterproductie “Klaar&Claire” die op een ludieke en leerzame manier duurzame mobiliteit in de klas bracht van zo’n 6 000 leerlingen (derde graad lager onderwijs). We willen voor het schooljaar 2010-2011 deze voorstelling opnieuw aanbieden. Daarnaast zoeken we naar een aanbod voor de eerste graad lager onderwijs. Verder blijven we de informatie over alle initiatieven rond duurzame mobiliteit voor scholen gebundeld aanbieden via website en folders.

Via de Mobilimsubsidie krijgen de scholen dan weer de financiële stimulus om zelf activiteiten te organiseren. Deze subsidie raakt steeds beter ingeburgerd en zet heel wat scholen er toe aan om projecten rond mobiliteit en verkeersveiligheid te ontwikkelen.

Schoolvervoerplannen. De geïntegreerde aanpak van mobiliteitsmaatregelen binnen het schoolgebeuren gecombineerd met kwaliteitsvolle mobiliteitseducatie verhoogt het effect van de initiatieven die overheden, belangengroepen en scholen nemen. Voor de realisatie van een schoolvervoerplan heeft de school meestal extra ondersteuning nodig.

In 2011 onderzoeken we hoe we scholen kunnen ondersteunen bij de uitwerking van een schoolvervoerplan.

3.3. Functionele fietspaden en duurzame ontsluiting

We krijgen de Limburger voor zijn dagelijkse verplaatsing maar op de fiets als hij een veilige en comfortabele infrastructuur onder de wielen krijgt. De subsidiëring binnen het Fietsfonds begint stilaan haar vruchten af te werpen. In 2009 werd voor 600 000 euro subsidie vastgelegd voor 4 projecten. In 2010 zijn er 23 projecten waarvan er 14 in de loop van 2011 een definitieve toekenning van subsidie kunnen krijgen voor een totaal geraamd bedrag van 3,3 mio euro.

Eind 2010 loopt de eerste Fietsfondsovereenkomst met het Vlaams Gewest af. De Vlaamse minister heeft zich al principiële geëngageerd voor de voortzetting. We streven er, samen met de VVP, naar om de planlast en de procedurele obstakels voor de gemeentebesturen zo klein mogelijk te houden zonder de kwaliteit van de projecten in het gedrang te brengen. Daarnaast blijven we ook investeren in fietsinfrastructuur via de subsidiëring buiten het fietsfonds. Deze subsidie richt zich op de aanleg van fietsstallingen bij bovenlokale attractiepolen en de renovatie van fietspaden.

Dat onze provincie nood heeft aan de structurele verbetering van het spoor-netwerk is een open deur intrappen. We moeten er alles aan doen om vlot bereikbaar te blijven. De OV-ontsluiting van onze provincie wordt al enkele jaren bestudeerd en is vertaald in het Spartacusplan dat voorziet in zowel een lightrail als een busaanbod dat afgestemd is op het treinaanbod. Dit plan speelt een cruciale rol in de maatschappelijke en economische ontwikkeling van onze provincie. We moeten er dan ook alles aan doen om de volledige realisatie van het Spartacusplan te ondersteunen. Als provinciebestuur hebben we daarin een faciliterende rol. Denk maar aan de inrichting van stationsomgevingen.

Gecombineerd met duurzaam goederentransport moet Limburg voor haar verdere ontwikkeling kunnen terugvallen op een uitgebreid en kwalitatief OV-netwerk dat een wezenlijk alternatief is voor de autoverplaatsing.

3.4. Fietsbeleid – Velodroom

Limburg mag zich tot kampioen in het fietsbezit kronen. Nergens in Vlaanderen bezitten zo veel gezinnen 3 tot meer fietsen. Maar in verhouding met de rest van Vlaanderen haalt de Limburger de fiets minder snel van stal om naar het werk, de school of de

winkel te fietsen. En dat is nu net wat we met Velodroom willen verhelpen.

We blijven de fiets promoten als hét vervoermiddel bij uitstek voor sportieve, recreatieve en functionele verplaatsingen. En dat willen we ook in 2011 doen met een concreet aanbod, o.a. de Velodroomweek.

Het afgelopen jaar is ook hard gewerkt aan de ontwikkeling van een fietsaanbod in combinatie met het openbaar vervoer. Er is een EFRO-project klaargestoomd samen met de gemeenten Ham, Tessenderlo en Beringen en de POM. We willen voor het bedrijventerrein Ravenshout een reeks fietssatelietspunten uitbouwen. Fietssatelietspunten zijn onbewaakte maar beveiligde stallingen in de buurt van een belangrijke OV-halte, waar werknemers met een bedrijfsfiets kunnen pendelen tussen bushalte en bedrijf. Het aanbod 'fietssatelietspunten' wordt gekoppeld aan een intensieve begeleiding en ondersteuning vanuit Mobidesk voor het implementeren van fietsmaatregelen binnen het bedrijf. In Noord-Limburg hebben we samen met de gemeenten Neerpelt, Overpelt en Lommel een gelijkaardig initiatief genomen. Op termijn willen we voor beide regio's een volwaardig "fietspunt" uitbouwen aan een mobiliteitsknooppunt, waardoor ook individuele werknemers van het fietsaanbod kunnen genieten. Voor de concrete uitwerking en de dienstverlening vanuit de fietssatelietspunten en de bestaande fietspunten is een samenwerking met de sociale economie gerealiseerd. Twee vliegen in één klap: werknemers pendelen duurzaam naar het werk en mensen die moeilijker op de arbeidsmarkt terecht kunnen krijgen een kans tot integratie in het arbeidscircuit.

4. Dierenwelzijn

Medelijden met dieren hangt met de goedheid van het karakter zó nauw samen, dat men gerust beweren kan: wie wreed is tegenover dieren, kan geen goed mens zijn.

A. Schopenhauer.

Onderzoek wijst uit dat één op twee gezinnen in ons land een huisdier heeft. De provincie Limburg ziet het daarom als haar taak om rond dierenwelzijn initiatieven uit te werken die de wederzijdse relatie tussen mens en dier ten goede komen. Ook de recent opgerichte Provinciale Adviesraad Dierenwelzijn speelt daarin een cruciale rol: de dierenwelzijnssector formuleert daar pertinente adviezen voor ons dierenbeleid.

Het Provinciaal Opvangplan Rondzwervende Dieren vormt het beleidskader waaraan alle dierenwelzijnsinitiatieven zich linken. De erkende dierenasielen spelen daarin een centrale rol. Binnen dit plan willen we uiteindelijk evolueren naar een sluitend systeem waarbij de provincie éénmalig investeert in de basisinfrastructuur van de asielen en waarbij de aangesloten gemeenten op termijn een “reserve” aanleggen om toekomstige infrastructuurwerken te bekostigen. Daarnaast moeten er binnen de dierenwelzijnssector mensen gemobiliseerd worden om hun specifieke kennis in te brengen voor een nóg betere werking van het dierenopvangsysteem.

4.1. Opvangplan als beleidskader

Binnen het huidig opvangplan sloten de gemeenten in de regio Noord-Limburg in 2010 een overeenkomst met een nieuwe partner voor het opvangen van rondzwervende en afstandsdieren: vzw Unco Jerry richtte een tijdelijk noodasiel in op de stedelijke werf te Lommel. Eind 2010 wordt het plan voor het nieuwe dierenasiel in de noordregio afgerond. In 2011 begint de bouw. We hopen dat ook de 3 resterende West-Limburgse

gemeenten aansluiten. Eind 2010 vernamen we ook dat het dierenasiel Maasmechelen de deuren sluit. Voor de Maasregio zoeken we samen met de gemeenten naar een nieuw, provinciedekkend opvangscenario.

Dierenasielen, gemeenten, politiezones en particulieren doen ook een beroep op de kattenverenigingen die zich toeleggen op de verzorging van kittens of aangereden katten. Vzw Bello blijft ook het meldpunt voor rondlopende of gevonden dieren in Limburg. Deze verenigingen worden voor deze aanvullende functie met een beperkte werkingssubsidie ondersteund.

4.2. **Méér (sensibilisatie) is minder (toestroom)**

De belangrijkste manier om de werking van de dierenasielen te vergemakkelijken is om de toestroom naar die asielen zo veel mogelijk te beperken. Vandaar dat we veel energie steken in sensibilisatie en educatie.

De **overpopulatie van huiskatten** blijft een probleem. Heel wat katteneigenaars nemen hun verantwoordelijkheid niet en laten de natuur haar gang gaan, waardoor de dierenasielen vooral in de zomer overrompeld worden met ongewenste katten. De provincie engageert zich met de jaarlijkse “Valentijnsactie” om eigenaars van huiskatten aan te sporen om hun dier te laten castreren of steriliseren. In 2011 hopen we nog meer gemeenten bij deze succesvolle actie te laten aansluiten. De actie zal ook verruimd worden naar geadopteerde asielkittens.

De federale minister volksgezondheid wil dat tegen 2016 alle katten in België gesteriliseerd/gecastreerd zijn. Limburg heeft hier niet op gewacht. In onze provincie worden alle asielkatten al jaren gesteriliseerd vanaf de leeftijd van 6 maanden. Dit was een richtlijn in het kader van de beginselverklaring voor een goed dierenasielbeleid.

Van de verloren honden die in de opvangcentra terecht komen, wordt een groot deel gelukkig herenigd met de eigenaar. Dit is mogelijk dankzij de wettelijke verplichting om een hond te laten **chippen**. Katten zijn de huisdieren die het vaakst worden vermist omdat het nog niet verplicht is hen te laten chippen. Door nu al katteneigenaars te sensibiliseren hun huiskat te laten chippen willen we het aantal katten in het asiel verminderen. Onze asielen leveren nu al inspanningen voor het chippen van katten en staan hierdoor een aantal stappen vóór op andere asielen in België.

Je kunt niet van elke burger verwachten dat hij/zij onmiddellijk de perfecte huisdiereigenaar is. Onwetendheid beïnvloedt vaak de relatie mens-dier. Informeren is dan ook de boodschap. Ook in de **omgang met dieren** geldt immers “jong geleerd is oud gedaan”. Bijtincidenten bij kinderen blijven een terugkerend probleem. Kinderen moeten

tijdig leren hoe om te gaan met een hond. In het “Goedehondenbaasjes”-schoolproject krijgen kinderen met levensechte honden informatie over wat er zoal komt kijken bij het contact met een hond. Jaarlijks worden zo’n 80 klasjes bezocht. Tijdens het schooljaar 2010-2011 zullen kleuter- en basisscholen ook het nieuwe, gebruiksvriendelijke lespakket “hond en kat” kunnen gebruiken.

Ook de infosessies voor **volwassen dierenliefhebbers** worden voortgezet.

Daarnaast organiseerden we op 3 oktober de 2de editie van “Dieren Dating Dag”, deze keer in de vorm van een **Open Asieldag**. Immers, onbekend is onbemind. We willen de asieltieren afhelpen van het imago dat er aan hen iets “scheelt”. Met de slogan “kom een dagje dierenasielen” moedigen we dierenliefhebbers aan om asieltieren in een positiever daglicht te zien. Via een **nieuwsbrief** en ons **infomagazine** formuleren we antwoorden op veelgestelde vragen over de omgang met dieren.

4.3. Een nieuwe thuis...

Alle inspanningen ten spijt kwamen er ook in 2009 zo’n 2 720 honden en 3 600 katten terecht in de Limburgse dierenasielen. Voor deze huisdieren is het belangrijk hen zo snel mogelijk en zo goed mogelijk te (her)plaatsen. De opleiding van asieltmedewerkers, o.a. over het “matchen” van mens en dier, is dan ook erg belangrijk. In 2010 namen de asieltmedewerkers enthousiast deel aan deze gratis opleiding. Een volgende reeks lesmodules vindt plaats in 2011.

Ook inzake zwervkattenaanpak blijft Limburg uniek. In 2010 stapten 3 nieuwe gemeenten over naar een diervriendelijke aanpak. Reeds 39 van de 44 gemeenten voeren nu een zwervkattenbeleid. De nieuwe provinciale aanpak (‘09) heeft geleid tot kortere én minder transporten, maar ook minder stress voor de zwervkatten. Een heel aantal tamme katten werd ook via de asielen herplaatst. Deze geïntegreerde functie binnen het asiel helpt het zwervkattenprobleem daardoor op 2 fronten aanpakken.

5. Ruimtelijke ordening

De provincie wordt vandaag geconfronteerd met ontwikkelingen, uitdagingen en kansen die – rechtstreeks of onrechtstreeks – een belangrijke impact hebben op onze steden en regio's en op ruimtelijke ontwikkelingen in het algemeen.

Als we daartegenover de beperktheid stellen van onze ruimte, de immense druk uitgeoefend óp de ruimte vanuit verschillende sectoren, de eindigheid van de natuurlijke bronnen, de kwaliteitseisen die burgers aan hun omgeving stellen, maar ook waarden als sociale rechtvaardigheid en gelijkwaardigheid, dan weten we dat we nieuwe antwoorden moeten vinden op deze uitdagingen en fenomenen. Onze antwoorden vindt u hieronder.

5.1. Een ruimtelijk kader voor meer welzijn en welvaart

Herziening ruimtelijk structuurplan Limburg (RSPL). De lopende herziening van het Ruimtelijk structuurplan Vlaanderen (RSV) laat ons toe ook te starten met de herziening van ons structuurplan. Een doorvertaling van de nieuwe cijfers uit het RSV is nuttig en nodig voor het verdere ruimtelijk beleid op provinciaal niveau, temeer daar dit het kader biedt voor de uitvoering van het gemeentelijk ruimtelijk beleid. De voorliggende herziening beoogt enkel een beperkte actualisatie. Een grondige herziening van het RSPL wordt verschoven naar de volgende legislatuur.

Gemeentelijke structuurplanning. Op dit moment hebben 42 gemeenten een goedgekeurd structuurplan. Als provincie waken we erover dat er een eenvormig beleid wordt gevoerd waarbij we toch rekening houden met de eigenheid van de gemeente.

Het **gebiedsgericht beleid** handelt specifiek over strategische ruimten die een fundamen-

tele impact hebben op de ruimtelijke structuur. Voor deze gebieden wordt een specifiek strategisch plan ontworpen dat het beleid, de ontwikkelingsmogelijkheden en het actieprogramma bepaalt. In 2011 starten we met een gebiedsgericht project rond de IJzeren Rijn in Noord-Limburg. In het RSV werd de Kempische As geselecteerd als stedelijk netwerk op Vlaams niveau. Het Limburgs deel bestaat uit de kleinstedelijke gebieden op provinciaal niveau (Lommel, Neerpelt-Overpelt en Hamont-Achel). Dit verstedelijkt gebied heeft vooral een industrieeconomische functie en een functie in de ontwikkeling van de elkaar aanvullende toeristisch-recreatieve activiteiten die door landschappelijke troeven kunnen worden gevaloriseerd.

Een **projectmatig beleid** realiseert strategische acties. Sinds de goedkeuring van Limgrond.be als autonoom provinciebedrijf kunnen projecten effectief gerealiseerd worden. Zo zal Limgrond.be de percelen voor de insteekwegen voor het woonreservegebied Lichtenberg te Sint-Truiden verwerven als uitvoering van het PRUP voor de afbakening van het structuurondersteunend kleinstedelijk gebied. Na de finalisering van het masterplan voor Reigersvliet (te desaffacteren militair domein te Leopoldsburg) zal onderzocht worden welke taak de grondenbank hierin kan opnemen eventueel samen met LRM.

Bouwberoepen. In 2009 werden hier 711 beroepen tegen de weigering van stedenbouwkundige vergunning of verkaveling ingediend. Dat zijn er 71 meer dan in 2008. Deze stijgende trend heeft als voornaamste oorzaak het in voege treden van de nieuwe regelgeving inzake ruimtelijke ordening sinds 1 september 2009, in toepassing van de Vlaamse Codex. We proberen in deze procedures steeds oplossingsgericht te werken.

5.2. **Groene ruimte beschermen, versterken en beheren**

Een veelal terechte kritiek op verkavelingen is dat “alles” verkaveld wordt en dat er weinig aandacht is voor groene publieke ruimten. We willen dan ook onderzoeken of een “groen-norm” kan worden opgelegd via een verordening.

5.3. **Stedelijke draagkracht verhogen en woonkernen versterken.**

Om een stedelijk aanbodbeleid te kunnen voeren en de vooropgestelde 57/43 verhouding te kunnen realiseren werd in het RSPL een oriënterende taakstelling opgenomen voor de

stedelijke gebieden. Deze worden verder verfijnd binnen de afbakeningsprocessen. De provincie Limburg bakende de stedelijke gebieden van Sint-Truiden en Bree al af. Voor het stedelijk gebied Lommel zal de afbakening in het voorjaar van 2011 rond zijn.

De MER-procedures voor de PRUP's voor de afbakening van de stedelijke gebieden Beringen, Bilzen, Maasmechelen en Maaseik zijn lopende, zodat na goedkeuring van de plan-MER's in 2011 kan gewerkt worden aan de PRUP's.

Voor het stedelijk gebied Leopoldsburg moet eerst het masterplan-Reigersvliet afgerond zijn. Een analoge aanpak wordt voorzien voor het stedelijk gebied Neerpelt-Overpelt: eerst wordt een masterplan opgesteld voor het strategisch tussengebied achter het station van Neerpelt en de Dommelslag (Haspershoven).

Voor het stedelijk gebied Tongeren wordt eerst een locatieonderzoek en plan-MER opgesteld voor de uitbreiding van het regionaal bedrijventerrein Tongeren-Oost.

5.4. Bedrijventerreinen, toerisme en recreatie... : economisch profiel verbreden en differentiëren

Volgens dit principe werden al een aantal RUP's opgesteld: regionaal bedrijventerrein Oude Bunders te Maasmechelen, regionaal bedrijventerrein Jagersborg te Maaseik, regionale bedrijventerreinen Brouwerij- Alken en uitbreiding Kolmen. Voor het PRUP Regionaal bedrijventerrein Rotem wordt dit najaar de definitieve vaststelling gepland.

Enkel bij drie kleinstedelijke gebieden zijn ontwikkelingen mogelijk in de planperiode tot 2007, met name Bree, Maasmechelen en Neerpelt-Overpelt.

Als gevolg van het campingonderzoek en de selectie van de bijkomende toeristisch-recreatieve knooppunten zijn een aantal planningsprocessen opgestart om de regularisatie en/of uitbreiding van bepaalde campings mogelijk te maken, zoals bijv. voor Jocomo (Lanaken), Blauwe Meer (Lommel), Parelstrand (Lommel), Wilhelm Tell (Opplabbeek), Molenheide (Houthalen-Helchteren)...

De **bipool Eisden-Lanklaar** - de site van de voormalige mijnterreinen te Maasmechelen en Dilsen-Stokkem - is binnen het masterplan van het Nationaal Park Hoge Kempen aangeduid als hoofdtoegangspoort. Aanvullend op de reeds bestaande voorzieningen is het deelgebied Eisden bestemd voor de uitbouw van hoogdynamische toeristisch-recreatieve en aanverwante stedelijke functies. Het deelgebied Lanklaar is in hoofdzaak bestemd voor de ontwikkeling van verblijfsrecreatieve functies en infrastructuren.

5.5. Sterkere grensoverschrijdende relaties

De provincie Limburg neemt actief deel aan het grensoverschrijdend ruimtelijk samenwerkingsverband “Albertknoop”, met Maastricht, Lanaken en de provincie Nederlands-Limburg. De grensmanager, aangesteld voor de uitwerking van het strategisch plan Albertknoop, is werkzaam op verschillende terreinen: wonen, grensoverschrijdende bedrijventerrein, tracé van het Caberghkanaal, natuurverbinding, verkeer...

5.6. Veilig stellen van de landschappelijke kwaliteiten.

Studie windmolens

De inplanting van windmolens is een trend die zich de komende jaren sterk zal doorzetten. In het kader van duurzaam energieverbruik is dit een positieve en belangrijke ontwikkeling. De impact op het landschap is echter groot.

De provincie stelde zelf een intern ruimtelijk afwegingskader op. Maar aangezien hier geen concrete locaties naar voren geschoven werden, is er nood aan een studie die concreet op perceelsniveau aangeeft waar in Limburg ruimte is voor de inplanting van windmolenparken.

Studie verlinting

De lintbebouwing* in Vlaanderen is het unieke resultaat van een samenspel van economische, politieke, culturele en fysische factoren, maar een accuraat kwantitatief inzicht ontbreekt nog. Meer onderzoek naar dit fenomeen is noodzakelijk als basis voor een toekomstig ruimtelijk beleid.

* Uit ‘Vlaamse Ruimtelijke Ordening en/door het lint’,
Universiteit Gent Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning,
T. Verbeek, H. Leinfelder, A. Pisman en G. Allaert.

6. (niet-)confessionele gemeenschappen

“Goede afspraken maken goede vrienden”

Als provinciebestuur moeten we waar nodig tussenkomen in de werkingstekorten van de Kathedrale Kerkfabriek, het Bisschoppelijk Seminarie, de erkende besturen van de orthodoxe en islamitische eredienst en de Provinciale Instelling voor Morele Dienstverlening (PIMD). Daarnaast staat de provincie ook in voor de huisvesting van de bedienaars van de orthodoxe en islamitische erediensten.

Op dit ogenblik zijn er zeven Islamitische Geloofsgemeenschappen (IG) erkend in Limburg. Vier aanvragen zijn lopende. Omdat de wetgeving rond de financiële ondersteuning vaag is, werken we zelf aan een afsprakenkader waarbinnen de financiële verplichtingen van de provincie worden afgelijnd en de islamitische geloofsgemeenschappen zélf worden geresponsabiliseerd. Daartoe moeten we met elke erkende IG een afsprakennota aangaan. Die nota bepaalt o.a. de eigen inbreng van de gemeenschap en legt maatregelen vast die een behoorlijke werking moeten verzekeren.

De PIMD heeft het uitbouwplan voor Limburg met vijf Centra voor Morele Dienstverlening volledig gerealiseerd. Deze geografische inplanting in Limburg heeft geleid tot een aanzienlijke stijging in de provinciale financiële tussenkomst. Het ligt in de bedoeling om de provinciale tussenkomst in de volgende jaren te stabiliseren op de huidige niveaus.

Voor de Sint-Quintinskathedraal is in 2003 al een protocol afgesloten met de Stad Hasselt dat de tussenkomst van de Provincie regelt.

Op dit moment telt Limburg vier Grieks-orthodoxe en één Oekraïens-orthodoxe kerkfabriek. De financiële tussenkomsten voor deze besturen zijn traditioneel laag.