

2022
Limburg,
drijfveer voor morgen



Inleiding

De coronapandemie heeft een langere staart dan verwacht. Het heeft ons als provinciebestuur niet belet om onverminderd verder te werken aan de realisatie van onze projecten met een klemtoon op de bij het begin van de legislatuur vooropgezette prioriteiten.

De Limburgse samenleving is onze drijfveer; bezorgt ons energie en inspiratie. Limburg is onze drijfveer voor morgen.

Het klinkt enigszins vreemd. En toch. Zonder het leed te vergeten van zij die persoonlijk door de sluitingen van de mijnen, Philips en Ford werden getroffen, kunnen we stellen dat Limburg versterkt uit de sluitingen is gekomen. De opeenvolgende provinciebesturen hebben toen hun verantwoordelijkheid opgenomen. Door zelf initiatieven te nemen. Door de diverse overheden te doen samenwerken bij de verschillende herstelplannen. Door toe te zien dat afspraken werden nagekomen. Met resultaat. Dit mag gezegd en geweten zijn.

Ook in deze bijzondere tijden van een pandemie neemt dit provinciebestuur zijn verantwoordelijkheid. Want er is nog een weg af te leggen, ondanks de vaststelling dat onze economie de coronacrisis tot dusver goed doorstond. Slechts één cijfer volstaat om dit duidelijk te maken: de toegevoegde waarde per Limburger ligt zo'n 15 procent lager dan het Vlaamse gemiddelde.

Vrijvertaald betekent dit dat we werk moeten maken van meer werk, vooral kennisjobs. Dat impliceert een voldoende groot aanbod aan universitaire en hogeschoolopleidingen en jongeren die hier gebruik van maken en vervolgens hier carrière willen maken. Dat zal dan weer afhangen van de vraag of we er inderdaad in geslaagd zijn om onze economie te versterken. Alsook van de mate waarin we durven inzetten op enerzijds verstedelijking en anderzijds vrijwaring van onze open ruimte. De jonge mensen van vandaag willen genieten van de stad en alles wat dit inhoudt aan wonen, dienstverlening en ontspanning en tegelijk ook van haar groene omgeving.

Limburg heeft alle troeven in handen om een topregio te zijn. Als provinciebestuur willen we dit mee realiseren binnen onze bestuurlijke mogelijkheden. Maar ook met onze ervaring om alle niveaus te verenigen in een mobiliserend project. We focussen ons blijvend op de 7 projecten.

1. Het Kolenspoor en het Fruitspoor ontwikkelen.
2. De strijd tegen verdroging en klimaatverandering.
3. De opmaak en uitrol van een ambitieus mobiliteitsplan voor Limburg.
4. Economische voorsprong realiseren met SALKturbo.
5. Zelf de Limburgse ruimte vorm geven.
6. Een podiumplaats claimen voor onze provincie.
7. Het provinciebestuur dichter bij de Limburger brengen.

Maar er is uiteraard nog veel meer waarop we inzetten.

1



Provinciegriffier Wim Schoepen, de gedeputeerden Tom Vandeput, Igor Philtjens, Bert Lambrechts en Inge Moors, gouverneur-voorzitter Jos Lantmeeters



2022 - Limburg,
drijfveer voor
morgen

Ruimte voor iedereen

Wonen, werken, ontspannen... Voor alles is ruimte nodig, maar die is beperkt. Daarom zijn er plannen nodig om die optimaal in te vullen.

In september 2021 pakten we uit met het voorontwerp Beleidsplan Ruimte Limburg, kortweg het Ruimtepact 2040, waarin we de strategische keuze maakten om enerzijds de dynamiek, de kwaliteit en het niveau van de Limburgse steden en dorpen te verhogen én onze streekidentiteit te vrijwaren. Anderzijds versterken we de voor onze provincie zo kenmerkende en geapprecieerde open ruimte.

Het doorvoeren van een ruimteshift moet nieuwe ontwikkelingen in stedelijke en goed omsloten gebieden mogelijk maken, terwijl slecht gelegen gronden een open-ruimtefunctie krijgen. Op die manier wordt ook meer ruimte gegeven aan water in de strijd tegen klimaatverandering.

Tegen eind 2021 geven de 42 Limburgse gemeenten, de Procoro en de betrokken Vlaamse administraties hun visie over het voorontwerp Beleidsplan Ruimte Limburg. In 2022 is het aan de provincieraad om zich over het ontwerp van BRL uit te spreken. In het najaar krijgen alle Limburgers individueel en hun vele organisaties inspraak via een openbaar onderzoek. De definitieve vaststelling van het beleidsplan door de provincieraad is voorzien in 2023.

Kwalitatief wonen

Samen met de Limburgse woonactoren zoeken we naar oplossingen voor de uitdagingen op het vlak van wonen van vandaag en morgen. We focussen op woonkwaliteit, betaalbaarheid en innovatie zonder het ruimtelijk perspectief te vergeten.

De resultaten van de eigen laboprojecten én de projecten ingediend via de subsidieoproep "Innovatieve woonprojecten" worden gebundeld en ter informatie en inspiratie gedeeld via de Woonacademie. We blijven investeren in deze succesrijke formule en bouwen verder aan een intensere samenwerking tussen wonen en ruimte in het kader van het Ruimtepact 2040.

Omgevingsvergunningen

Een belangrijke decretale taak is het verlenen van omgevingsvergunningen in eerste aanleg en in beroep. Het aantal te behandelen dossiers neemt jaar na jaar toe.

In 2021 hebben we moeten vaststellen dat de adviesverlening door de Vlaamse adviserende diensten nog verder werd afgebouwd. Door deze afbouw is de rol van inhoudelijke beoordeling van dossiers steeds meer verschoven richting de provinciale deskundigen. De provincie heeft daarom het laatste jaar ingezet op de opbouw van kennis en expertise door het aanwerven van bijkomende architecten en ingenieurs. Een kwalitatieve dossierafhandeling met de nodige aandacht voor de regelgeving en de recente problematieken inzake stikstofarrest, overstromingsgevoelige gebieden,... blijft een absolute prioriteit.

Werk maken van klimaatbeleid

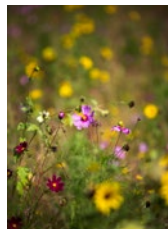
De overstromingen in Voeren en in de Demervallei en de bijna-overstromingen aan de Maas hebben ons opnieuw met de neus op de feiten gedrukt. Er is iets grondig mis met ons klimaat en we moeten binnen onze mogelijkheden ons deel doen om de klimaatopwarming af te remmen en de gevolgen ervan te milderen.

In 2021 hebben we een nieuw uitvoeringsgericht klimaatactieplan voorbereid met zoveel mogelijk concrete en meetbare acties die een positief effect zouden moeten hebben op de doelstellingen rond mitigatie (vermindering uitstoot broeikasgassen) en adaptatie (maatregelen om de negatieve gevolgen van de klimaatverandering te verminderen). Vanaf 2022 beginnen we met de toepassingen van het klimaatactieplan. Tegelijk ondersteunen we de gemeenten bij hun klimaatbeleid (groendaken en -gevels, verwarmen van gebouwen op basis van hernieuwbare energie, aanleg van warmtenetten...). Tot slot kan ook vergroening helpen om klimaatopwarming tegen te gaan. In dit verband werken we o.a. verder aan de vergroening van schoolomgevingen. De Universiteit Hasselt onderzoekt de rechtstreekse impact hiervan op de gezondheid, parallel met de Universiteit Maastricht.

Actieplan tegen droogte

Een symptoom van de klimaatopwarming is de droogte. Dat verbaast misschien na de wateroverlast van 2021, maar over het hele jaar viel er niet meer regen dan gemiddeld. De voorgaande jaren waren bovendien heel droog met het risico op uitputting van het grondwater als gevolg.

In 2021 hebben we het hele Limburgse watersysteem in kaart gebracht, zowel qua aanbod als qua behoeften. We zien dat de waterbalans van streek tot streek verschilt en afhankelijk





2022 - Limburg,
drijfveer voor
morgen

is van de hoeveelheid neerslag, de bodem, de nabijheid van waterlopen en grondwaterlagen. Willen we komen tot een betere waterbalans, dan zullen we gebiedsgericht op maat moeten werken. Daarvoor hebben we een Limburgs Actieplan Droogte op punt gesteld dat vanaf 2022 wordt uitgerold en o.a. voorziet in de aanleg van buffer- en infiltratiebekkens, meer maatwerk bij het onderhoud van de waterlopen en het herinrichten van waterlopen door ingebuisde of ingekapselde waterlopen terug open te leggen. Hierdoor krijgt water meer ruimte. Hiervoor trekken we 1,4 miljoen euro voor investeringswerken en 500 000 euro voor grondaankopen uit.

We willen hier ook even blijven stilstaan bij De Wijers, het land van 1001 vijvers dat een proeftuin zou kunnen zijn voor Vlaanderen voor de aanpak van de droogte- en overstromingsproblematiek. De Wijers is ook een pioniersgebied voor de bescherming van unieke habitats. Om dit in de toekomst te versterken, ijveren we voor de erkenning van De Wijers als landschapspark.

Landbouw is een bondgenoot

De agrarische sector, een belangrijke economische sector in Limburg, vertegenwoordigt een aanzienlijk deel in de Limburgse waterhuishouding. Voor elke land- en tuinbouwer is dan ook een unieke rol weggelegd in het Limburgs Actieplan Droogte. We willen de land- en tuinbouwers dan ook de nodige handvaten aanreiken.

Een eerste handvat is het Droogte Innovatiefonds dat we lanceerden in 2020 voor een periode van vijf jaar. Ondertussen werden 5 projecten opgestart waarvan er 2 zijn afgerond. Projecten kunnen o.a. slaan op waterbesparende maatregelen, vertraagd afvoeren van water, buffering, infiltratie en waterdoorlatende verharding.

De website “Agrowaterloket” werd in 2021 gelanceerd. In 2022 wordt maximaal ingezet op het uitbouwen van de site waar alle info rond waterbeheer die relevant is voor de agrarische sector wordt gebundeld en waar land- en tuinbouwers vragen kunnen stellen over het watermanagement op hun bedrijf én in de omgeving ervan. Ook gemeenten of andere actoren kunnen hier terecht om antwoorden op maat te krijgen over waterbeheer op en rond land- en tuinbouwbedrijven. Via waterscans wordt de mogelijkheid gegeven aan landbouwbedrijven om inzicht te krijgen in hun waterstromen en hun waterbehoefte. Voorts willen we de sector maximaal sensibiliseren, informeren en laten kennismaken met beste praktijken om te komen tot een beter waterbeheer.

Naast inzicht in waterbeheer wordt in samenwerking met het Innovatiesteunpunt ook ingezet op het begeleiden van 30 landbouwbedrijven in het reduceren van hun energieverbruik. Dat is dubbele winst voor de landbouwers en voor het klimaat. Hierbij worden met een energiescan eerst de knelpunten in kaart gebracht waarna ze systematisch worden aangepakt.

Landbouwpraktijkcentra en CIAGO

We blijven verder investeren in kennisontwikkeling en verspreiding via het praktijkgericht onderzoek van PIBO Campus gericht op akkerbouw en het Proef- en Vormingscentrum Landbouw gericht op de veehouderij. Met 60 procent van het Vlaamse fruitareaal dat zich in onze provincie bevindt blijft het Proefcentrum Fruiteelt, als internationaal onderzoekcentrum en een autoriteit voor fundamenteel en toegepast wetenschappelijk onderzoek, een belangrijk kenniscentrum voor onze fruitsector en fruittelers. De experimentele wijngaard van het kennis- en onderzoekcentrum wijnbouw moet meehelpen de professionalisering van onze wijnbouwers te versterken.

In 2021 werd het Centrum voor Innovatief en Agrarisch Ondernemen (CIAGO) opgericht als adviescentrum voor ondernemers en bedrijven actief in de food- en foodtechsector. Naast de adviserende rol zullen zij in 2022 o.a. inzetten op de verdere uitbouw van een Limburgse foodcommunity.

5

Aandacht voor platteland



2022 wordt voor Limburg het sluitstuk van PDPO III waarin we de laatste oproep van de diverse plattelandsmaatregelen leader, omgevingskwaliteit en platteland plus zullen afsluiten (o.v. van de nieuwe programmaperiode PDPO IV) waarna deze projecten van start kunnen gaan en een meerwaarde kunnen genereren op het Limburgse platteland.

We ronden programmaperiode PDPO III af. Samen met Vlaanderen en de vier andere Vlaamse provincies bereiden we verder de programmaperiode van PDPO IV voor. Naast de oproep van de verschillende gekende plattelandsmaatregelen, krijgen we de kans om in 2022 met middelen uit het Europees Herstelfonds extra aandacht te besteden en een incentive te geven aan projecten die inzetten op de gevolgen van de coronapandemie op het platteland.



Biodiversiteit, eenzaamheid en leefbaarheid op het platteland, lokale landbouw en de korte keten zijn belangrijke beleidsthema's die binnen deze programma's op Vlaams en provinciaal niveau aan bod komen.

Turbo op onze economie

Al bij al is de Limburgse economie de coronacrisis relatief goed doorgekomen. Maar inzake innovatie, werkzaamheid en deelname van jongeren aan het hoger onderwijs hinken we nog achterop. Het maakt dat de toegevoegde waarde per Limburger nog altijd onder het Vlaamse gemiddelde ligt. SALKturbo moet helpen om die kloof helemaal te dichten.

De uitvoering van de voor onze provincie belangrijke hefboomprojecten ligt op kruissnelheid. Na een eerste oproep kregen 18 projecten groen licht omdat ze volledig tegemoetkomen aan de vooropgezette vier prioriteiten (Limburg duurzamer, competitiever, digitaal en inclusiever maken) en twaalf ambities. Hiermee is een investering van 38 miljoen euro gemoeid. Daarnaast kregen 17 projecten oranje licht, wat inhoudt dat ze op zich wel waardevol zijn, maar nog meer geconcretiseerd moeten worden om in aanmerking te komen voor financiële ondersteuning.

Uiteraard zal ook in 2022 SALKturbo verder uitgerold worden. Eind oktober sloot de tweede projectoproep en ongetwijfeld zal ook die waardevolle projecten opleveren.

Campussen doen samenwerken

Een uitgebreid aanbod aan hoger onderwijs dat ook excelleert in onderzoek en ontwikkeling is van het grootste belang voor de economische ontwikkeling van een regio. Om de Universiteit Hasselt en de hogescholen PXL en UCLL alle kansen hiertoe te geven en ruimte te creëren voor toekomstige uitbreidingen en ontwikkelingen, heeft POM Limburg een masterplan uitgetekend voor de Campus Diepenbeek. Door op de campus ook samen te werken met de diverse overheden, investeerders, werkgeversorganisaties en bedrijven is er ook ruimte voor bedrijvigheid en communityvorming. In welke mate dat kan bijdragen tot groei, kan men dagelijks ervaren op de Corda Campus.

Binnen de Campus Diepenbeek worden twee themacampussen, die er al embryonaal aanwezig zijn, verder ontwikkeld. Op de Health Campus ligt de focus op digicare, de digitalisering van

de gezondheidszorg. Het maakt het o.a. mogelijk om patiënten op afstand te volgen en zelfs voor een stuk te helpen. Limburg kan met een juiste aanpak hierin een voorloper zijn; ook omwille van ons vrij unieke zorg- en welzijnsecosysteem. Om kennisinstellingen, overheden, bedrijven en zorginstanties samen te brengen en te doen samenwerken, komt er op korte termijn een health-manager. De ontwikkelingen op de Health Campus zullen ook fysiek te zien zijn met de bouw van een 38 meter hoog Poortgebouw dat meteen ook een landmark voor de hele Campus Diepenbeek zal zijn. Uit de 20 binnen- en buitenlandse ontwerpbureaus die kandidaat waren, werden er 5 geselecteerd. Zij moeten nu een concreet ontwerp uitwerken. In 2022 volgt de definitieve keuze en de aanbesteding met de nv Wetenschapspark als bouwheer.

Op de Campus Diepenbeek starten we in 2022 de ontwerpfase voor de bouw van een bouwarena op de Bouwcampus. In deze arena komt er een demoruimte voor innovaties, een trainings- en opleidingscentrum, een incubatorruimte en gedeelde faciliteiten. Op de voormalige Ford-site in Genk, die volop wordt ontwikkeld door Limburgse ondernemers, komt SmartPortLimburg met faciliteiten analoog aan die op de Bouwcampus maar dan toegespitst op logistieke bedrijven. De plannen hiervoor zullen we in 2022 verder concretiseren. Dat geldt ook voor Campus Noord waarmee we Noord-Limburg strategisch willen versterken. De kunststofeconomie wordt hier een van de basisthema's.

Terug naar volle winkelstraten

In 2020 stond bijna 14 procent van de Limburgse winkelpanden leeg. Toegenomen mobiliteit, e-commerce en de enorm snelle toename aan winkelvloeroppervlakte zijn hier debet aan. Om de situatie te keren namen we meerdere initiatieven die we op het terrein samen met de betrokken gemeentebesturen realiseren. In 2022 zetten we dit onverminderd voort.

Met het traject NaarDeKern ondersteunen we de gemeenten in de ontwikkeling van een nieuw toekomstperspectief voor hun handelskernen. Het is een innovatief en cocreatief traject dat resulteert in een Kernkompas met vernieuwende pistes inzake kernversterking. De provincie financiert deze trajecten met 55 000 euro en de gemeenten die meedoen krijgen een eenmalig trekkingsrecht van 100 000 euro provinciale subsidie. NaarDeKernCompact is vergelijkbaar met het NaarDeKern-traject, maar richt zich tot gemeenten met minder winkelvloeroppervlakte. Ook dit traject wordt in 2022 geïntensifieerd.



Foto: Frank Ressler, Visit Limburg

2022 - Limburg,
drijfveer voor
morgen

Om het lokaal kopen te versterken organiseren we daarnaast, samen met de andere provincies, de “Maand van de Markt” in april 2022.

Tot slot gaat volgend jaar het EFRO-project INVEST in uitvoering. Alle Vlaamse provincies werken samen. Het opzet is de meest diverse data verzamelen en die ter beschikking te stellen van gemeenten en handelaars om een aangepast beleid te kunnen voeren.

Fietsen is beleven

Corona beperkte onze bewegingsvrijheid. Dichtbijvakanties hielpen ons ontsnappen. Daar deed onze provincie haar voordeel aan. Maar liefst 52 procent van de Vlamingen koos voor een verblijf in Limburg en daarmee zijn we na de Vlaamse kust de populairste toeristische bestemming.

Het fietsrouten netwerk is een van de verklaringen. In 2020 noteerden we 4,1 miljoen fietsers, een record dat in 2021 misschien wel verbroken wordt met tot eind september al 3,5 miljoen fietsers. Om deze leiderspositie te continueren, monitoren we constant de kwaliteit van het netwerk en gaan we de komende jaren extra investeren in rust- en belevingsplaatsen. Niet meer, maar betere kilometers.

De 42 gemeenten en overige wegbeheerders zijn een belangrijke partner in de kwaliteitsbewaking en -verbetering van ons recreatief fietsrouten netwerk. Zij worden hierin ondersteund met een provinciale investeringsenveloppe van 5 miljoen euro.

Het Kolenspoor zal de vroegere mijnzetels van Beringen tot Eisden met elkaar verbinden. Dit Kolenspoor zal niet alleen een recreatieve fietsverbinding vormen, maar wordt tegelijk ook ontwikkeld als fietssnelweg.

Met het Fruitspoor willen we werk maken van een nieuwe high-end topbelevingsroute met verrassende statements in de natuur en erfgoed dat gevaloriseerd wordt en een nieuwe invulling krijgt. We zijn overtuigd dat het Fruitspoor de potentie heeft om uit te groeien tot een aanjager van nieuwe publieke en private investeringen. Finaal moet dit ook leiden tot een versterking van de stadskernen.

Om deze ambitie waar te maken, is een multidisciplinair consortium aangetrokken dat een meervoudige opdracht meekreeg: uitwerken van de architecturale corporate identity, de strategische marktbenadering, het design en de materialisatie van de route en de belevingssites en de verhaallijn. Het Stationsplein in Borgloon



wordt alvast de eerste belevingssite die in 2022 in realisatie gaat.

Het fietsrouten netwerk stopt uiteraard niet aan onze bestuursgrenzen, maar verbindt Limburg met Vlaanderen en Nederland. De Vlaamse langeafstandsroutes worden getransformeerd tot icoonroutes. In 2021 is gestart met de Maasroute. De komende jaren volgen de Kempenroute en de Vlaanderenroute die Vlaanderen-breed wordt uitgetekend.

Erfgoed als bindmiddel

Ook erfgoed blijft een belangrijke schakel in de verdere toeristische ontwikkeling. Met E-xtra² investeren we in Limburgs erfgoed opdat het bewaard en hersteld wordt. Op deze manier stimuleren we initiatieven die cultuur, erfgoed en toerisme verbinden en naar unieke producten vertalen. Projecten die op stapel staan en in 2022 de deuren openen, zijn Liberation Garden in Leopoldsburg en het Rendierjagerspad in Zonhoven. Liberation Garden zal de bezoekers confronteren met het oorlogsverleden en uitnodigen tot reflectie via een totaalervaring en -beleving. Het Rendierjagerspad wordt een natuurlijk cultureel belevingspad en zal het natuurgebied De Teut-Molenheide toegankelijk maken voor het brede publiek.

Het belevingsproject over de Graven van Loon in Borgloon staat in de steigers voor uitvoering. Andere projecten zoals de toeristische valorisatie van de Commanderie van Oudsbergen en het kerkenplan van Kinrooi “In het spoor van de pastoor” zitten in de planningsfase. Nog in 2022 streven we naar een afronding van de plannen om de huisjes en het poortgebouw van het Begijnhof in Hasselt te restaureren en om de binnentuin opnieuw aan te leggen met o.a. ook een panoramische toren. De werken starten in 2023.

Het veruit belangrijkste erfgoedproject waar we voor staan, is het mijnbelevings traject be-MINE PIT in Beringen. Het wordt een topproject waarbij de beleving van het industriële erfgoed in zijn pure vorm wordt gecombineerd met edutainment over het leven van de mijnwerkers. be-MINE PIT wordt een all-weather attractie met internationale uitstraling en aantrekkingskracht.

Provinciale domeinen

Het Provinciaal Domein Nieuwenhoven is een uniek wandelgebied. Ook komend jaar werken we aan de herwaardering en verdere uitbouw van de recreatieve en educatieve functie van dit domein





2022 - Limburg,
drijfveer voor
morgen

waarin landschap, natuur en erfgoed zorgen voor authentieke ervaringen. Het nieuwe, duurzame en ecologische educatief bezoekerscentrum vormt de centrale spil voor deze natuurbeleving.

Met het intensieve erfgoedprogramma en de investeringen in recreatie en groen positioneren we het Provinciaal Domein Bokrijk als een domein waar de bezoekers zich kunnen opladen. Het erfgoed en vooral het vakmanschap van weleer creëren bovendien een unieke context voor inspiratie, creativiteit en innovatief ondernemerschap. In de Campus van het Vakmanschap in het Kasteel van Bokrijk worden creatieve en technische vaklui gekneed tot de ambachtelijke ondernemers van morgen.

Voor het Provinciaal Domein Dommelhof bracht 2021 een nieuwe wind. Het is door de Vlaamse overheid erkend en gesubsidieerd als een van de vier circuswerkplaatsen in Vlaanderen. Samen met Hasselt delen we de ambitie om opnieuw een internationaal straat- en circustheaterfestival te organiseren in de zomer van 2022. Dommelhof huisvest bovendien de werkplaats C-TAKT en is een belangrijk G-sportcentrum.

Mensen maken het verschil

De Limburgse vrijetijdseconomie is nu al goed voor 10 procent van de Limburgse werkgelegenheid. Nieuwe marktopportunities grijpen we aan om te versnellen en te excelleren. Niet meer, maar beter toerisme. Reizen naar Morgen is duurzaam en begint in Limburg.

Zo blijven we ook in 2022 onze toeristische ondernemers begeleiden, coachen, inspireren en ondersteunen met tal van initiatieven. Dat doen we met het ondernemersprogramma van de Directie Ondernemen en Visit Limburg. Denk aan de professionaliseringstrajecten voor logiezen en fietscafés die we zullen continueren en zelfs nog uitbreiden met een masterclass voor al wie deze trajecten al volgde. Of aan het vouchersysteem waarmee we het toeristisch ondernemerschap versterken en daadkrachtige impulsen voor de uitvoering van bedrijfsgerichte acties geven (al 94 vouchers goed voor 400 000 euro subsidies en 600 000 euro investeringen). Of aan de investeringssubsidies voor logies waarmee we hen stimuleren tot een duurzame scale-up in kwaliteit en beleving (al 193 projecten goed voor 1,2 miljoen euro subsidies en 2,5 miljoen euro investeringen).

Het Leisurefonds, dat we in 2020 hebben gelanceerd, komt eveneens op kruissnelheid. Met dit fonds stimuleren we de toeristische ondernemers om hun eigen bedrijfsgrenzen te doorbreken en om met collega-ondernemers

nieuwe business te ontwikkelen en omzet en jobs te creëren. Die bedrijfssamenwerking kan binnen de sector maar ook crosssectoraal. Door de combinatie van de toeristische troeven ontstaat innovatief ondernemerschap. We steunen niet enkel de opmaak van een businessplan, maar ook de realisatie van de nieuwe productmarktcombinaties. Vijf van de aanvankelijk acht goedgekeurde voorstellen zijn verder uitgewerkt in een businessplan, die elke aanspraak kunnen maken op de impulsfinanciering van 110 000 euro. De tweede oproep leverde 6 nieuwe voorstellen op.

In 2022 starten we ook met de EFRO-projecten Bike4New Business en Care&Holiday.

Door al deze initiatieven versterken we onze Limburgse toeristische sector. Dat is niet alleen goed voor de welvaart, maar ook voor het welzijn van de Limburger. Want alles wat goed is voor de gast, moet ook goed zijn voor de Limburger.

Sneller met de fiets

We werken verder aan de kwaliteitssprong van functionele fietsinfrastructuur. Met de opkomst van de e-bike en de speedpedelec zien we dat de fiets ook meer en meer gebruikt wordt voor de dagelijkse woon-werkverplaatsingen. De vraag naar autoluwe, veilige en comfortabele fietsinfrastructuur is na de coronacrisis groter dan ooit, zowel bij de recreatieve als bij de functionele fietser.

Daarom gaan we ook volgend jaar verder met de planning en realisatie van fietssnelwegen. Naast het Kolenspoor, dat we ontwikkelen tot recreatieve route en fietssnelweg, staan de Albertkanaalroute, Spoorlijn 18, de ontwikkeling van de jaagpaden in Beringen, Lummen en Heusden-Zolder en de verlenging van de Cordaroute op de agenda.

Voor de bovenlokale functionele fietsverbindingen (het BFF) blijven we de lokale besturen adviseren en subsidiëren. We zetten de interprovinciale samenwerking rond de Fietsbarometer verder. Door meetcampagnes met de meetfiets, fietstellingen en -enquêtes en het verzamelen van cijfermateriaal over fietsongevallen, ontsluiten we relevante data ter ondersteuning van het lokale én het provinciale fietsbeleid.

De vervoerregio Limburg is nog steeds in volle ontwikkeling. In 2022 werken we, samen met de lokale besturen en de Vlaamse partners, verder aan het regionaal mobiliteitsplan dat de lantermijnvisie voor de Limburgse mobiliteit bepaalt. We focussen ons daarbij op het vervoer op maat, de fiets en de mobipunten. Het EFRO-project

dat werd opgestart rond de Mobipuntencluster Noord-Zuid wordt uitgevoerd. De werking van de Mobiliteitscentrale Aangepast Vervoer zal op vraag van Vlaanderen met een jaar verlengd worden.

Provinciaal onderwijs

Het provinciale onderwijs – 18 instellingen in 10 gemeenten die samen goed zijn voor bijna 6 000 leerlingen en 9 000 cursisten – heeft een unieke rol in het Limburgse onderwijslandschap. Het wil actueel, innovatief en aanvullend zijn. Om die rol waar te maken, investeren we in state-of-the-art infrastructuur, machineparken en ICT-infrastructuur. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de nieuwbouw van Campus Maasmechelen die we in het voorjaar 2022 met grandeur hopen te openen. Recent werd ook een nieuwbouw van 6,5 miljoen euro gegund voor de eerste graad van de kunsthumaniora in Hasselt.

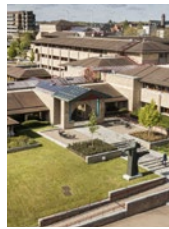
Meer inhoudelijk investeren we in LimboTaal om de taalvaardigheid van kinderen vanaf de opstart van de schoolloopbaan te verbeteren. JOW, wat staat voor Jongeren op de Werkvloer, is dan weer een samenwerkingsverband tussen diverse Limburgse partners uit het werk- en onderwijsveld. Jaarlijks bereiden ze op school en op een werkplek zowat 15 000 Limburgse jongeren voor op de arbeidsmarkt. Tot slot zet de provincie ook in op Leerloopbanen, die al vanaf het kleuteronderwijs jongeren moeten helpen om later de juiste studiekeuze te maken.

Investering bij PLOT

Het PLOT dat we kennen als het opleidingscentrum voor politie, brandweer en ambulancediensten, staat in 2022 voor een uitermate belangrijk jaar, in het bijzonder voor wat betreft de uitbouw en verbetering van de infrastructuur voor de opleidingen. Meer concreet gaat het om de aanstelling van een ontwerper-bouwer van het nieuwe hoofdgebouw van het PLOT, de verbetering van de akoestiek in de bestaande oefenhal, de oprichting van een gezondheidsloods voor de brandweero opleidingen en de ingebruikname van het Reddingscentrum Vicky&Alexis.

Limburgcampus

Het provinciale patrimonium omvat vandaag 25 sites en 123 gebouwen; samen goed voor een oppervlakte van 300.000 vierkante meter. Op basis van de studie van de conditiestaatmeting



werd er hiervoor een meerjarenonderhoudsplan opgemaakt, wat een preventiever en duurzamer onderhoud mogelijk maakt. Het blijft ook de ambitie om van het Provinciehuis te evolueren naar een Limburgcampus met een hergroepering van provinciale diensten. Het Provinciehuis wordt het Huis van de Limburger. Met de heraanleg van de toegangszone ter hoogte van de A-balie maken we het huis toegankelijk voor alle Limburgers.

Mensen en centen

Om al het voorgaande te realiseren, zijn mensen en middelen nodig.

In 2021 werd de overstap gemaakt van een vaste personeelsformatie naar een flexibel personeelsplan. In 2022 gaan we verder op de ingeslagen weg met een doorgedreven en gemoderniseerd aanwervingsbeleid. Voorts maken we in overleg met de representatieve vakbondsorganisaties werk van een nieuw telewerkbeleid.

Als erkende Europese Transitregio kan Limburg de komende jaren ook rekenen op 152,1 miljoen euro aan EFRO- en ESF-middelen waarmee we de SALK-turbo-projecten zullen financieren. Voorts staan de nieuwe Interreg-programma's Euregio Maas-Rijn en Grensregio Vlaanderen-Nederland op stapel met een budget van 125 en 180 miljoen euro. Omdat de subsidies beperkt worden tot 50 procent van de investering, komt dit neer op een investeringspotentieel van 250 en 360 miljoen euro. Ook hiervan zullen we gebruikmaken om nieuwe initiatieven op te starten.







provincie Limburg
Universiteitslaan 1
BE-3500 Hasselt

limburg.be